

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

บ้านละหุ่ง ม.4 (ภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ตั้ง ต.นาบัว อ.เมือง จ. สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.565 กม.

| ที่ | รายการ                                               | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
|     |                                                      |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 1.1 งานถมป่าขุดต่อ                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.4 งาน Benching                                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.5 งานดินอัด                                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | 307.93 | -                  | 1.3347   | 410.99         | -          |          |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.12 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | 1.3347   | -              | -          |          |
| 2   | งานผิวทาง                                            |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | 6.60   | 6.60   | -                  | 1.3347   | 8.80           | -          |          |
|     | 2.2 Tack Coat                                        | 2,825 | ตร.ม. | 3.78                      | 6.60   | 10.38  | 29,323.50          | 1.3347   | 13.85          | 39,126.25  |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | 13.58  | 13.58  | -                  | 1.3347   | 18.12          | -          | 5 ซม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | 2,825 | ตร.ม. | 174.56                    | 13.58  | 188.14 | 531,495.50         | 1.3347   | 251.11         | 709,385.75 | 5 ซม.    |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                        |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | 6.60   | 6.60   | -                  | 1.3347   | 8.80           | -          |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | 13.58  | 13.58  | -                  | 1.3347   | 18.12          | -          | 5 ซม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | 10.74  | 10.74  | -                  | 2.3347   | 25.07          | -          | 5 ซม.    |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                       |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 | 132   | ตร.ม. | -                         | -      | 280.00 | 36,960.00          | 1.3347   | 373.71         | 49,329.72  |          |
|     | 4.2 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 4.3 ทางม้าลาย                                        | -     | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | ยอดยกไป                                              |       |       |                           |        |        | 597,779.00         |          |                | 797,841.72 |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

บ้านละहु้ง ม.4 (ภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ตั้ง ต.นาบัว อ.เมือง จ. สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.565 กม.

| ที่ | รายการ                                        | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
|     |                                               |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม      |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                |       |       |                           |        |          | <b>597,779.00</b>  |          |                | <b>797,841.72</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสกรเรห์</b>                        |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                               |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |          |
|     | 5.1.1 หลักแฉโค้ง ค.ส.ล.                       | -     | หลัก  | -                         | -      | -        | -                  | 1.3365   | -              | -                 |          |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                            | -     | หลัก  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                              | -     | เมตร  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง</b>                         |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต7  | 4     | ชุด   | -                         | -      | 3,240.00 | 12,960.00          | 1.3347   | 4,324.42       | 17,297.68         |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )         | 2     | ชุด   | -                         | -      | 9,820.00 | 19,640.00          | 1.3347   | 13,106.75      | 26,213.50         |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                        | 2     | ชุด   | -                         | -      | 6,310.00 | 12,620.00          | 1.3347   | 8,421.95       | 16,843.90         |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56 | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                |       |       |                           |        |          | <b>642,999.00</b>  |          |                | <b>858,196.80</b> |          |